

REGULAMIN BMW M CUP

1. Zasady ogólne.

Niniejszy regulamin zgodny jest z regulaminami Polskiego Związku Motorowego: „Regulamin Sportu Motocyklowego” oraz „Zasady Rozgrywek Wyścigi Motocyklowe”. Wszelkie reguły i zasady nie określone w niniejszym regulaminie mają zastosowanie na podstawie powyższych regulaminów.

2. BMW M CUP jest pucharem markowym BMW.

3. Organizatorem BMW M CUP jest: Sikora Auto Centrum, ul. Pszczyńska 103, 43-190 Mikołów.

4. Licencje uczestników.

Wszyscy uczestnicy Pucharu BMW M CUP muszą posiadać ważną licencję „B” lub „A” albo międzynarodową FIM (wyjątkowo organizator dopuszcza możliwość uzyskania licencji dla zawodników, którzy takiej nie posiadają, podczas pierwszych zawodów). Ostateczna lista zawodników zakwalifikowanych do pucharu zostanie ogłoszona przez organizatora. Zawodnicy zobowiązani są do startu w 80% wyścigów (kontuzja zwalnia z obowiązku).

5. Klasyfikacje i nagrody*.

Klasyfikacja BMW M CUP:

- M CUP: ∞ - 1min 38s

-M CUP Pro: 1min 35s – 1min 38s

I nagroda – bezpłatny wynajem na rok samochodu BMW serii 2 wraz z oponami zimowymi.

II nagroda – rower BMW lub wykorzystanie w równowartości w akcesoriach (ok 10 000 PLN).

III nagroda – 7500 zł lub równowartość w akcesoriach.

IV nagroda – 5000 zł lub równowartość w akcesoriach.

V nagroda – 2500 zł lub równowartość w akcesoriach.

Klasyfikacja VIP: Bez nagród.

Zawodnicy szybsi niż czas klasy BMW M CUP Pro, jak również z pozaregulaminowymi modyfikacjami motocykli, mogą startować w wyścigu w klasyfikacji VIP bez pkt i nagród. Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zawodników, oraz ich motocykli.

*Organizator zastrzega sobie prawo zmiany nagrody głównej BMW M CUP w przypadku mniejszej liczby uczestników niż 5 osób w grupie. W przypadku kiedy zwycięzcą zostanie osoba na motocyklu nie pochodzącym z puli BMW M CUP lub Polskiej sieci dealerskiej, nagrodą główną jest rower BMW lub równowartość do wykorzystania w akcesoriach (ok. 10 000 PLN). Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany klasyfikacji uczestnika.

6. Wiek zawodników.

Do zawodów zostaną dopuszczeni tylko zawodnicy, którzy ukończyli 16 lat.

7. Motocykl.

Wszyscy uczestnicy pucharu BMW M CUP ścigają się na jednakowych motocyklach BMW S1000RR model K67 w pełni przygotowanych do wyścigów. Dostarczenie motocykla na rundę, będzie uzgadniane indywidualnie z każdym zawodnikiem. Organizator zastrzega sobie prawo do zabrania bezpośrednio po wyścigu losowo wybranych motocykli na hamownię celem kontroli osiągnięć. W przypadku nieregulaminowych modyfikacji koszt transportu oraz hamowni ponosi uczestnik.

8. Dystanse wyścigów.

Wszystkie wyścigi w sezonie zostaną rozegrane na dystansie 25-40km.

9. Kalendarz zawodów.

Kalendarz zawodów wraz z harmonogramem czasowym, zostanie ogłoszony w późniejszym terminie i będzie tożsamy z motocyklowymi Mistrzostwami Polski, oraz zawodami cyklu AA CUP, lub innymi zawodami. Organizator przewiduje 7 podwójnych rund wyścigowych. Do klasyfikacji końcowej sezonu liczone jest 12 z 14 wyścigów, odliczone zostaną dwa najgorsze wyniki lub nieobecność na rundzie. Dyskwalifikacja i wykluczenie z wyścigu nie będzie odliczone.

10. Zgłoszenia do zawodów.

Zawodnicy mają obowiązek zgłoszenia się do zawodów poprzez oficjalną stronę organizatora:

<https://www.bmw-mcup.pl/>

Uczestnicy mają obowiązek podpisania zgody RODO, oraz zgody na wykorzystanie wizerunku w terminie do 30.01.2023. Każdorazowo na poszczególnych rundach podczas odbioru administracyjnego, każdy zawodnik ma obowiązek zgłosić się do biura zawodów z ważną licencją PZM lub FIM, oraz kartą zdrowia z aktualną zdolnością lekarską do uprawiania sportu- dyscyplina wyścigi motocyklowe. Obowiązek stawiennictwa leży po stronie zawodnika. Brak przedstawienia ww. dokumentów, będzie skutkowało niedopuszczeniem zawodnika do zawodów. Powyższe nie zwalnia zawodnika z opłaty startowej. Zgodnie z warunkami uczestnictwa w BMW M CUP zawodnik ma obowiązek wystartować w 80% wyścigów (kontuzja zwalnia z tego obowiązku).

11. Wpisowe, opłaty.

Kaucja zwrotna w wysokości 5 000,00 zł jest pobierana od zawodników przed rozpoczęciem pucharu BMW M CUP i będzie zwrócona po zakończeniu sezonu. Organizator dopuszcza pobieranie środków pieniężnych z kaucji w następujących przypadkach:

- brak opłaty startowej (ponad regulaminowe 80%),
- brak opłaty za użyczenie motocykla,
- brak opłaty za ewentualne naprawy mechaniczne i części zamienne.

Opłata startowa za jedną podwójną rundę wynosi 1600,00 PLN netto (runda krajowa) i 1950,00 PLN netto (runda zagraniczna z piątkowymi treningami) i jest pobierana przez organizatora przed poszczególnymi rundami, ale nie później niż 7 dni przed każdą rundą. Uczestnik rozlicza się każdorazowo z organizatorem z poszczególnych rund za obsługę i chronometraż. Jest możliwość uiszczenia opłat za wszystkie rundy jednorazowo. W przypadku nie dokonania wpłaty w terminie, opłata jest wyższa o 200zł.

Opłaty za pakiet startowy. Pakiet startowy składa się z: wydechu, osłon, setów. Dla zawodników, którzy zdecydują się zakupić motocykl jak i posiadają własny motocykl – 8000 zł netto.

Opłata za użyczenie motocykla do zawodów na jedną podwójną rundę wynosi 1000,00 Euro netto.

Naprawy motocykla spowodowane zdarzeniami losowymi na torze, będą dokonywane przez organizatora, na koszt zawodnika. Obowiązują ceny katalogowe części zamiennych z rabatem BMW M CUP, oraz robocizny z rabatem ok. 40 %.

12. Opony.

Wszyscy zawodnicy będą jeździć na jednakowych oponach marki Pirelli, dostarczanych przez producenta. Ceny za opony będą objęte ceną promocyjną dla zawodników. Na każdą rundę wyścigową zawodnicy mają obowiązek zakupić 1 oponę przednią i 2 opony tylne, które będą wykorzystane w treningach czasowych, oraz w dwóch wyścigach.

13. Docieranie, dodatkowe treningi.

Organizator planuje wyjazd na tor Pannónia-Ring w celu treningowym, oraz dotarcia nowych motocykli . Termin i miejsce wyjazdu zostanie podany w późniejszym czasie, po uzgodnieniu warunków z operatorem obiektu.

14. Wyniki wyścigów.

Wyniki wyścigów będą przekazane do ZG PZM przez kierownika chronometrażu, zgodnie z ogólnymi warunkami.

Dodatkowo wyniki będą zamieszczone na oficjalnej stronie organizatora:

<https://www.bmw-mcup.pl/>

Modyfikacje dozwolone w motocyklach biorących udział w BMW M CUP 2023

Klasa BMW M CUP:

- wkłady zawieszenia przód
- amortyzator tył
- stelaż przód i tył
- zestaw napędowy
- rolgaz na akcesoryjny
- klamka hamulca, sprzęgła
- przełączniki na kierownicy
- telemetria 2d (bez czujników zawieszenia)
- oprogramowanie kontroli trakcji w modelu 2019-2022 (RS2E z wyłączeniem wersji Competition)

Klasa BMW M CUP PRO:

- wkłady zawieszenia przód
- amortyzator tył
- tarcze hamulcowe
- zestaw napędowy
- rolgaz na akcesoryjny
- klamka hamulca i sprzęgła
- pompa hamulcowa
- modyfikacje tylnego hamulca (hamulec na lewą kierownicę)
- przełączniki na kierownicy
- telemetria 2d z czujnikami zawieszenia
- koła akcesoryjne
- przewody hamulcowe
- modyfikacja oprogramowania sterownika RS2E

Modyfikacja sterownika odbywa się przez firmę Kopec Racing.

Inne zmiany i modyfikacje muszą zostać zgłoszone i uzgodnione z organizatorem (nie mogą wpływać na moc motocykla w klasie M CUP).

Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji i kontroli motocykli.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowych zmian w motocyklach zawodnik ponosi konsekwencje w zakresie punktacji.